

# PROYECTO DE CAPACIDAD DE NORTH VALLEYS NORTH VIRGINIA STREET

1/30/2025

## Reunión Pública Informativa

> Scan for  
Project  
Information



## > UN ESFUERZO COMBINADO



- El RTC está liderando el esfuerzo para el rediseño y reconstrucción de North Virginia Street.
- Gerente del Proyecto RTC  
Garrett Rodgers
- La Calle North Virginia es propiedad de la ciudad de Reno
- Cuando se termine la construcción, la ciudad de Reno será responsable de su mantenimiento regular



## > SOBRE EL PROYECTO

- RTC está iniciando el proceso de diseño para mejorar y ampliar la calle North Virginia entre Panther Drive y Stead Boulevard en Reno
- Este proyecto fue identificado como parte del Plan de Transporte Regional del 2050 (RTP)
  - El plan RTP identifica las necesidades y metas de transporte a largo plazo para la red de transporte regional
- Este proyecto representa una inversión importante de aproximadamente \$89.7 millones en nuestra comunidad
  - Financiado por el Impuesto de Combustible de RTC, el cual se cobra en todas las compras de gasolina en el Condado de Washoe



# > MAPA DEL PROYECTO





## > SOBRE EL PROYECTO, CONTINUA

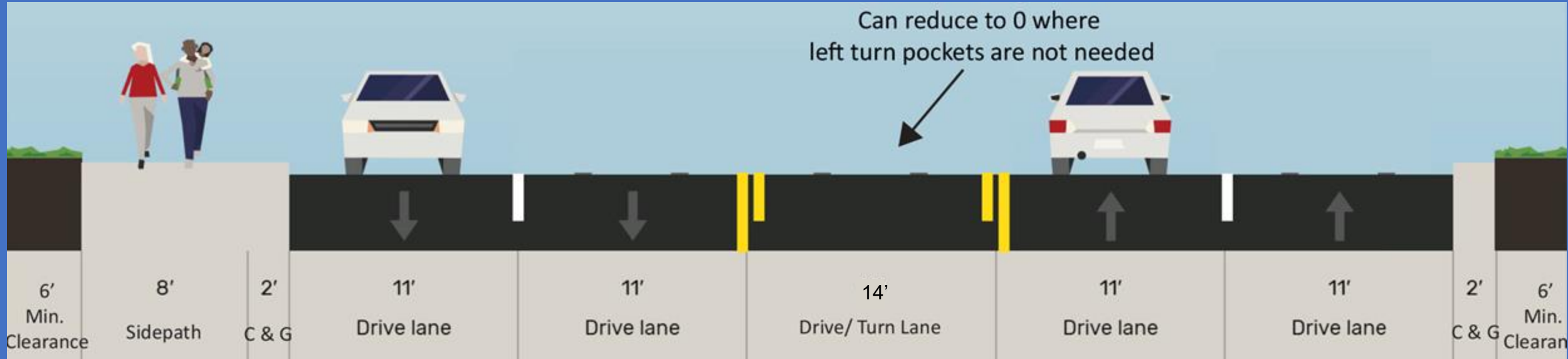
- El proyecto incluye mejoras en la seguridad, aumento en la capacidad del camino y mejoras en las instalaciones para ciclistas y peatones para aumentar las opciones de transporte multimodal en el área de North Valleys de nuestra comunidad
- El proyecto también incorpora mejoras para:
  - Drenaje del agua
  - Control de acceso
  - Intersecciones



## > BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

- Aumento en el flujo de tráfico y seguridad
- Aumento en la capacidad del camino para acomodar más vehículos de manera eficiente
- Mejores oportunidades de transporte multimodal para peatones, ciclistas y motonetas
- Aumento en las medidas de seguridad en las intersecciones
- Sistemas mejorados de drenaje del agua
- Mejoras en la accesibilidad

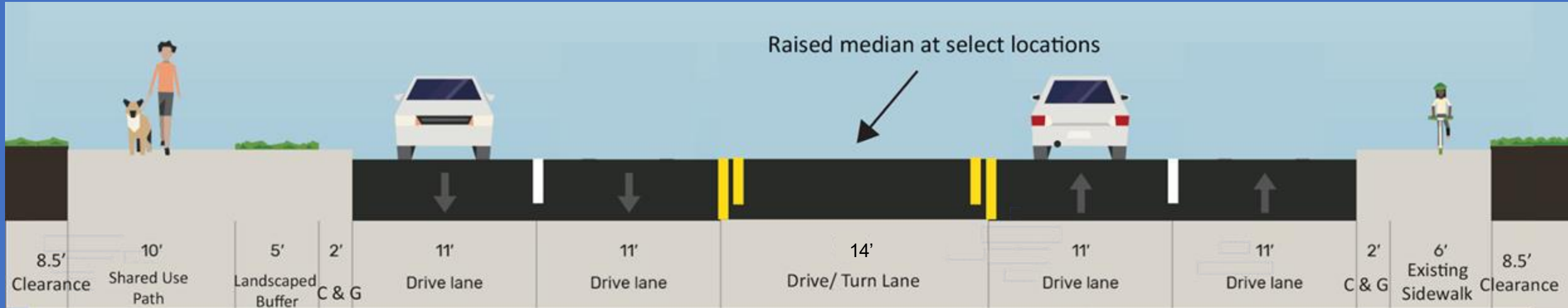
# > DISEÑO PRELIMINAR DEL CAMINO



## ■ Calle North Virginia desde la autopista US 395 hasta Wellington Way

- Sección de 5 carriles propuesta (dos carriles de paso en cada dirección y un carril al centro para dar vuelta)
- Carril al centro para dar vuelta donde se necesite
- Se logra un sendero al lado con acceso para peatones, ciclistas y motonetas y al mismo tiempo aumenta la capacidad del camino para los vehículos

## > DISEÑO PRELIMINAR DEL CAMINO

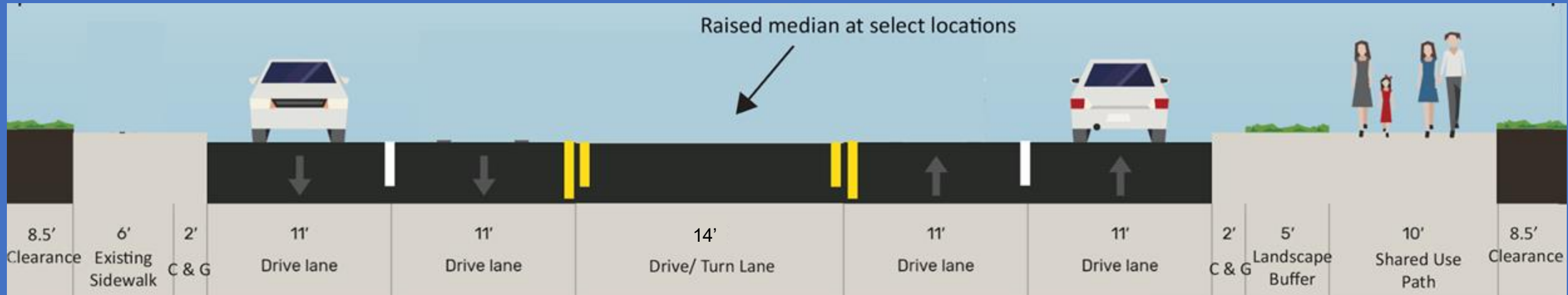


### ■ Calle North Virginia desde Wellington Way hasta Golden Valley Road

- Sección de 5 carriles propuesta (dos carriles de paso en cada dirección y un carril al centro para dar vuelta)
- Carril nuevo al centro para dar vuelta con un pabellón elevado en ciertos lugares
- Se logra un sendero de uso compartido con acceso para peatones, ciclistas y motonetas y al mismo tiempo aumenta la capacidad del camino para los vehículos
- Permite conectividad con el peatón en el lado del sendero que no tiene uso compartido sin tener que construir nuevas instalaciones



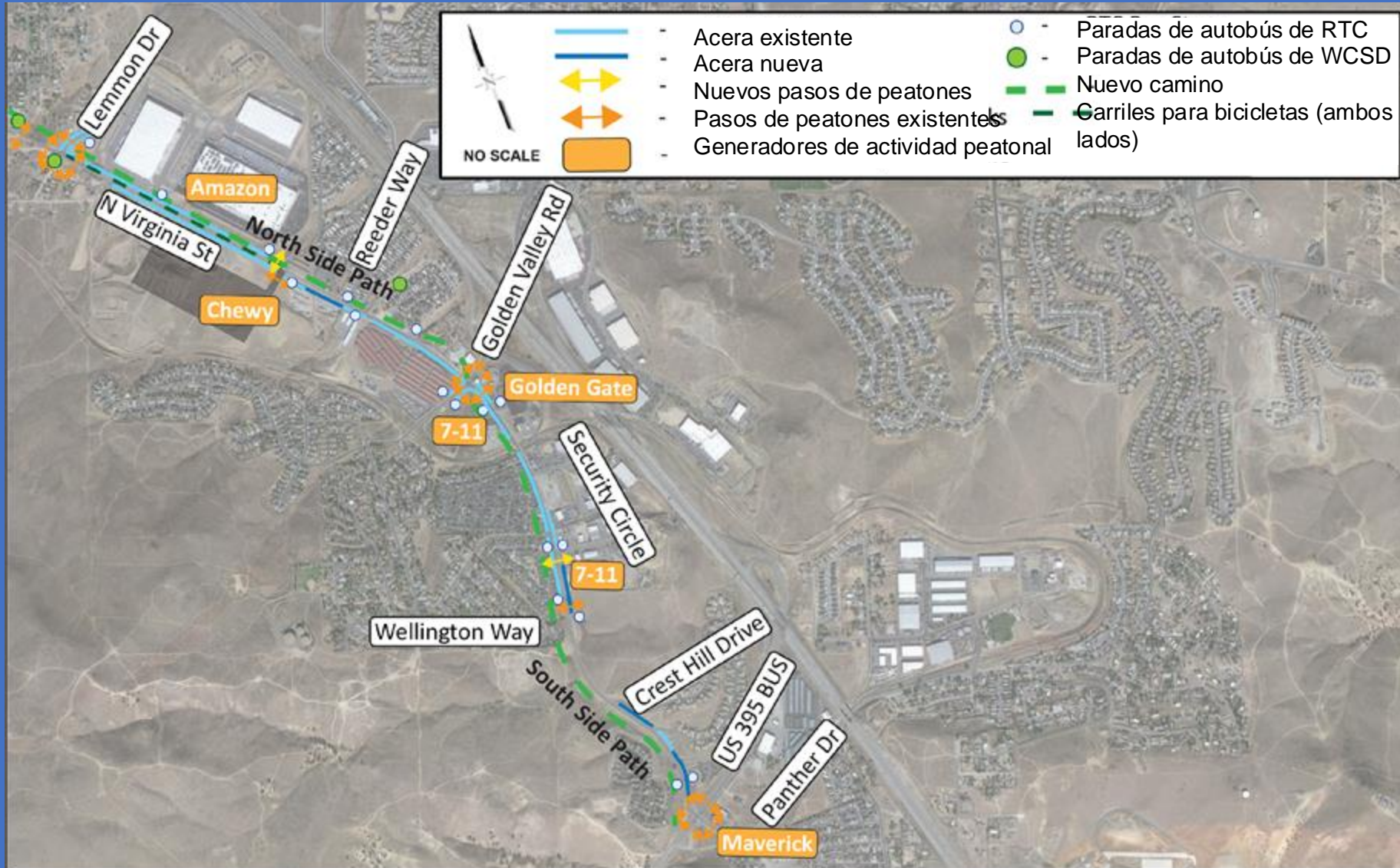
## > DISEÑO PRELIMINAR DEL CAMINO



### ■ Calle North Virginia desde Golden Valley Road hasta Stead Boulevard

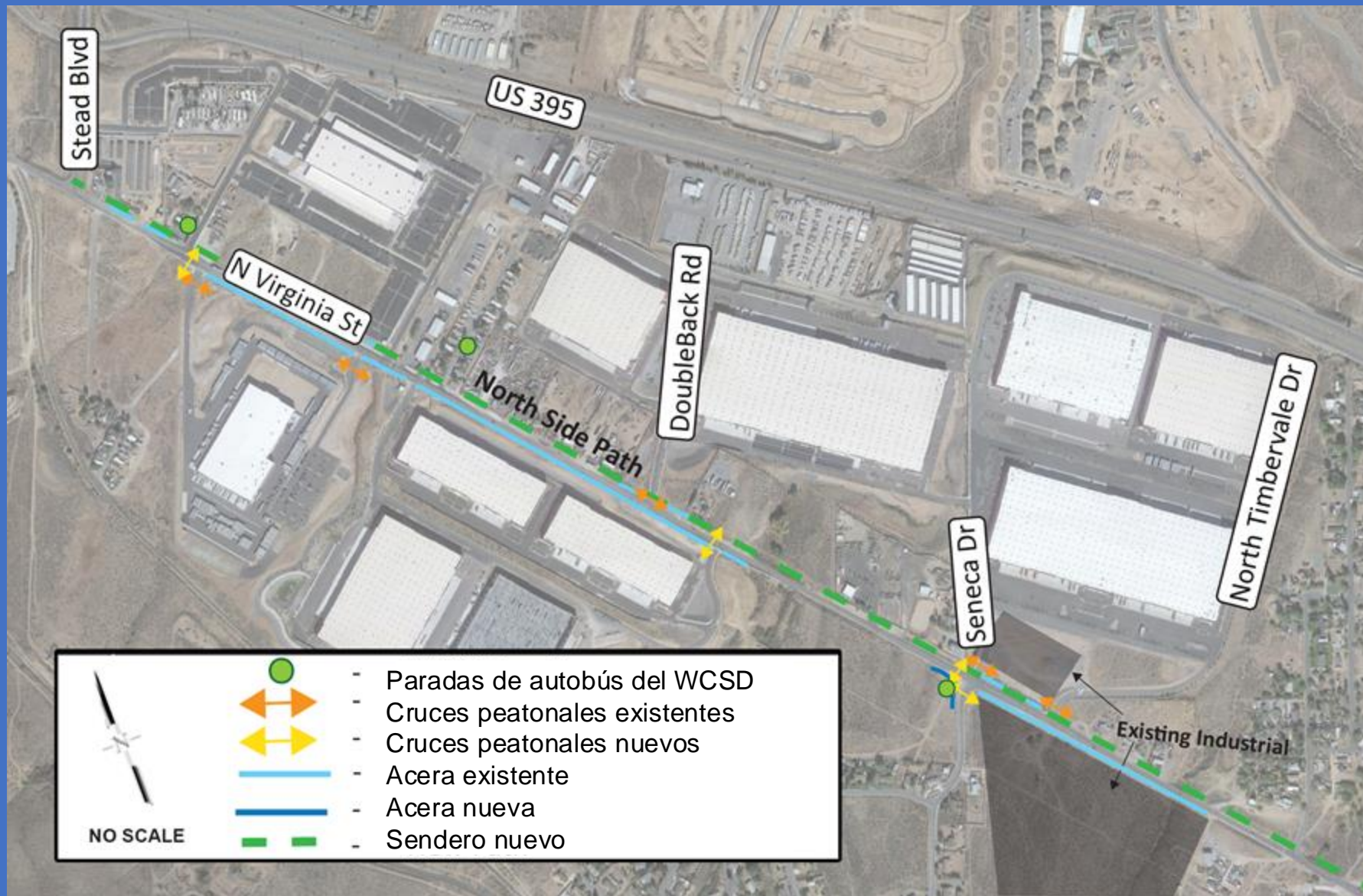
- Sección de 5 carriles propuesta (dos carriles de paso en cada dirección y un carril al centro para dar vuelta)
- Carril nuevo al centro para dar vuelta con un pabellón elevado en ciertos lugares
- Se logra un sendero de uso compartido con acceso para peatones, ciclistas y motonetas y al mismo tiempo aumenta la capacidad del camino para los vehículos
- Permite conectividad con el peatón en el lado del sendero que no tiene uso compartido sin tener que construir nuevas instalaciones

# ➤ MEJORAS PROPUESTAS PARA PEATONES Desde Panther Drive hasta Lemmon Drive





# ➤ MEJORAS PROPUESTAS PARA PEATONES Desde Seneca Drive hasta Stead Boulevard



## > MEJORAS PROPUESTAS PARA DRENAJE DEL AGUA

- Nivelación del camino y mejoras en bordillos y canaletas para asegurar que el agua no afecte propiedades adyacentes
- Se construye la infraestructura subterránea para el drenaje del agua
- Se construyen canales y zanjas de drenaje del agua en ciertos lugares al lado del camino
- Se hace la conexión a la infraestructura subterránea existente para el drenaje del agua



# > LÍNEA DE TIEMPO PROPUESTA PARA EL PROYECTO



- **Diseño:**  
Desde ahora hasta la primavera del 2026



- **Adquisición del derecho de vía:**  
Desde el otoño del 2025 hasta la primavera del 2026
- Si su propiedad califica, RTC se comunicará con usted



- **Construcción:**  
Se anticipa que inicie en el 2027\*
- La construcción depende de la finalización de los proyectos US 395 del NDOT.

# > DÓNDE CONSEGUIR MÁS INFORMACIÓN



- Visite el sitio del proyecto en **NorthValleysImprovements.com**
  - Pulse en N. Virginia St. Capacity Project
- Anótese en el sitio de la red para recibir avisos por correo-e sobre el proyecto o en la lista de nombres a la entrada de la reunión



# GRACIAS!

**Garrett Rodgers**

RTC Gerente del Proyecto

groddgers@rtcwashoe.com

(775) 348 – 0171

**Josh MacEachern**

RTC Public Information Officer

jmaceachern@rtcwashoe.com

(775) 335 - 1916

> Scan for Project  
Information



Construyendo una mejor  
comunidad por medio de  
transporte de calidad

rtcwashoe.com

