



¡Bienvenidos!

Proyecto de Capacidad

de North Valleys

North Virginia Street

REUNIÓN PÚBLICA

Jueves, Enero 30 del 2025

5:30 a 7:30 p.m.

Presentación a las 6 p.m.

MAPA DEL PROYECTO



El segmento de la Calle North Virginia entre Panther Drive y Stead Boulevard es aproximadamente un tramo de 3.7 millas de vía arterial en Reno.

La RTC está liderando el esfuerzo de rediseño y reconstrucción de la Calle North Virginia. Cuando se complete la construcción, la ciudad de Reno se encargará del mantenimiento de la calle.

Este proyecto aborda la necesidad para las mejoras en la seguridad y capacidad en este segmento de la Calle North Virginia.



Scan the code to visit the project website, or visit NorthValleysImprovements.com.

Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a NorthValleysImprovements.com.



SOBRE EL PROYECTO



La empresa RTC está iniciando el proceso del diseño para mejorar y ampliar la Calle North Virginia entre Panther Drive y Stead Boulevard en Reno. Este proyecto fue identificado como parte del Plan de Transporte Regional 2050 (RTP). El plan RTP identifica las necesidades y metas a largo plazo para la red de transporte regional.

El proyecto mejora la seguridad, aumenta la capacidad del camino y mejora las instalaciones para ciclistas y peatones para aumentar las opciones de transporte multimodal en los Valles del Norte. El proyecto también incorpora mejoras para el drenaje del agua, control de acceso e intersecciones.

Beneficios para la comunidad:

- Aumenta el flujo del tráfico y la seguridad
- Aumenta la capacidad del camino para acomodar más vehículos con eficacia
- Enriquece las oportunidades de transporte multimodal para peatones, ciclistas y personas en motoneta
- Aumenta las medidas de seguridad en las intersecciones
- Mejora los sistemas de drenaje del agua
- Mejora la accesibilidad

Este proyecto representa una importante inversión de aproximadamente \$89.7 millones para nuestra comunidad, financiado por medio del Impuesto de Combustible de RTC.

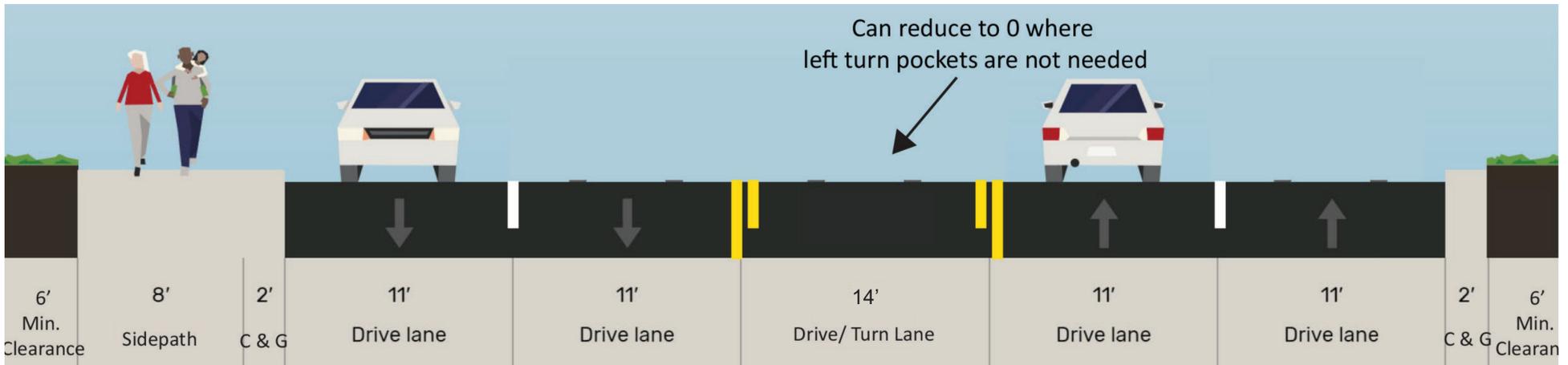


Scan the code to visit the project website, or visit NorthValleysImprovements.com.

Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a NorthValleysImprovements.com.

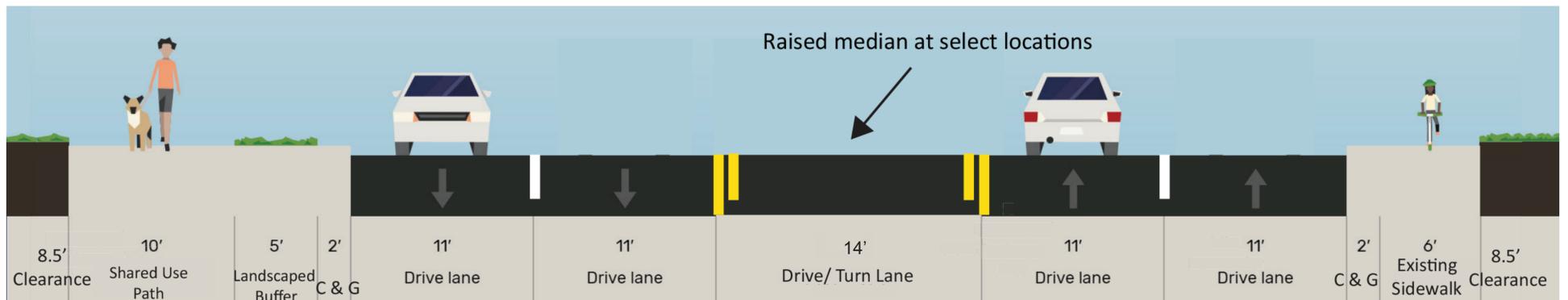


DISEÑO PRELIMINAR DEL CAMINO



Calle North Virginia desde la autopista US 395 hasta Wellington Way

- Sección de 5 carriles propuesta (dos carriles de paso en cada dirección y un carril al centro para dar vuelta)
- Carril al centro para dar vuelta donde se necesite
- Se logra un sendero al lado con acceso para peatones, ciclistas y motonetas y al mismo tiempo aumenta la capacidad del camino para los vehículos



Calle North Virginia desde Wellington Way hasta Golden Valley Road

- Sección de 5 carriles propuesta (dos carriles de paso en cada dirección y un carril al centro para dar vuelta)
- Carril nuevo al centro para dar vuelta con un pabellón elevado en ciertos lugares
- Se logra un sendero de uso compartido con acceso para peatones, ciclistas y motonetas y al mismo tiempo aumenta la capacidad del camino para los vehículos
- Permite conectividad con el peatón en el lado del sendero que no tiene uso compartido sin tener que construir nuevas instalaciones

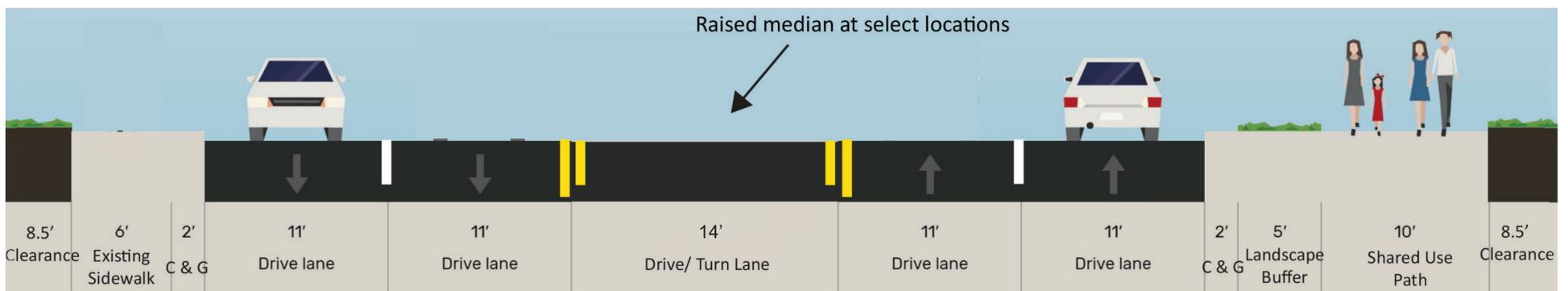


Scan the code to visit the project website, or visit NorthValleysImprovements.com.

Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a NorthValleysImprovements.com.



DISEÑO PRELIMINAR DEL CAMINO



Calle North Virginia desde Golden Valley Road hasta Stead Boulevard

- Sección de 5 carriles propuesta (dos carriles de paso en cada dirección y un carril al centro para dar vuelta)
- Carril nuevo al centro para dar vuelta con un pabellón elevado en ciertos lugares
- Se logra un sendero de uso compartido con acceso para peatones, ciclistas y motonetas y al mismo tiempo aumenta la capacidad del camino para los vehículos
- Permite conectividad con el peatón en el lado del sendero que no tiene uso compartido sin tener que construir nuevas instalaciones

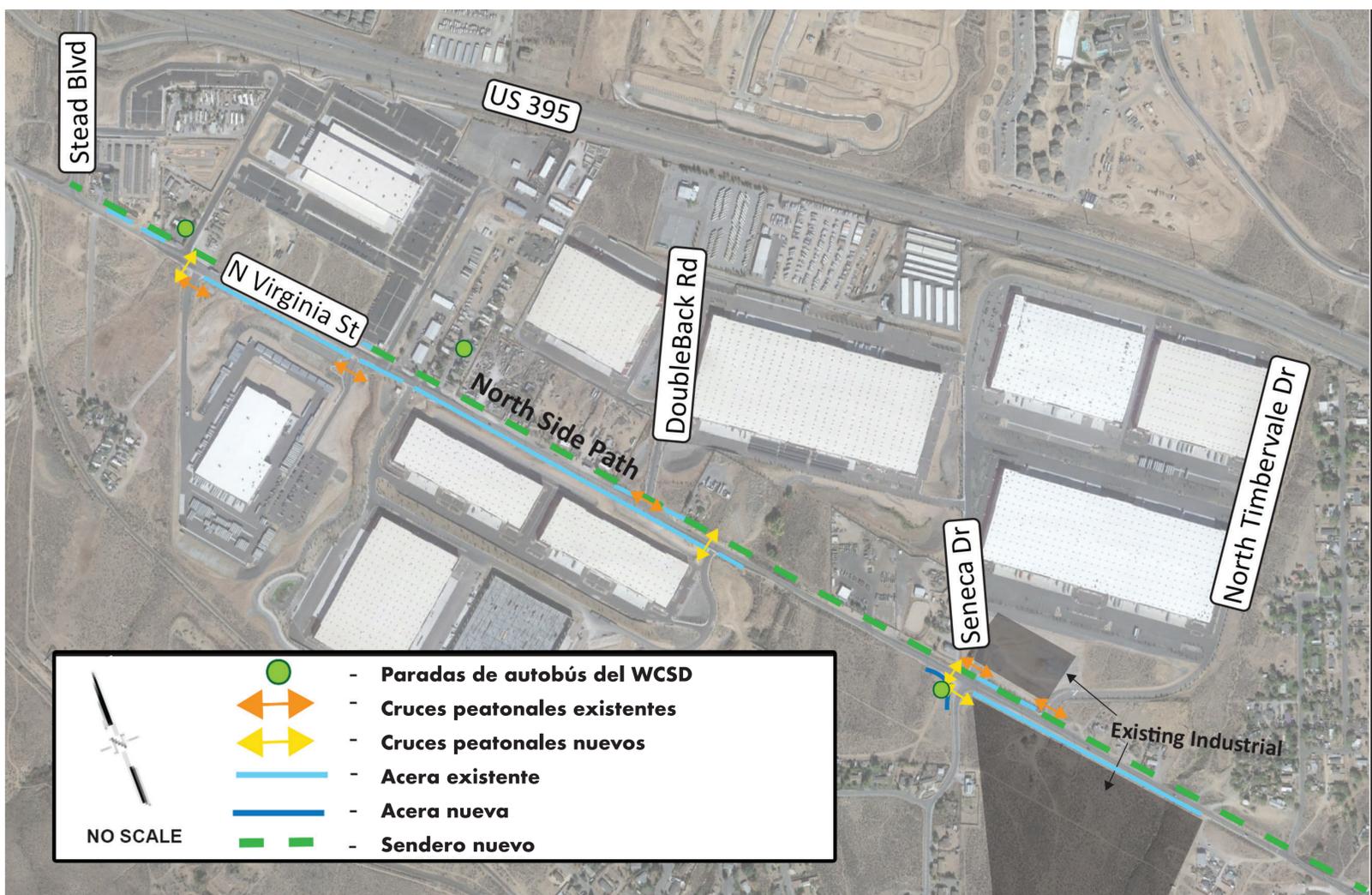
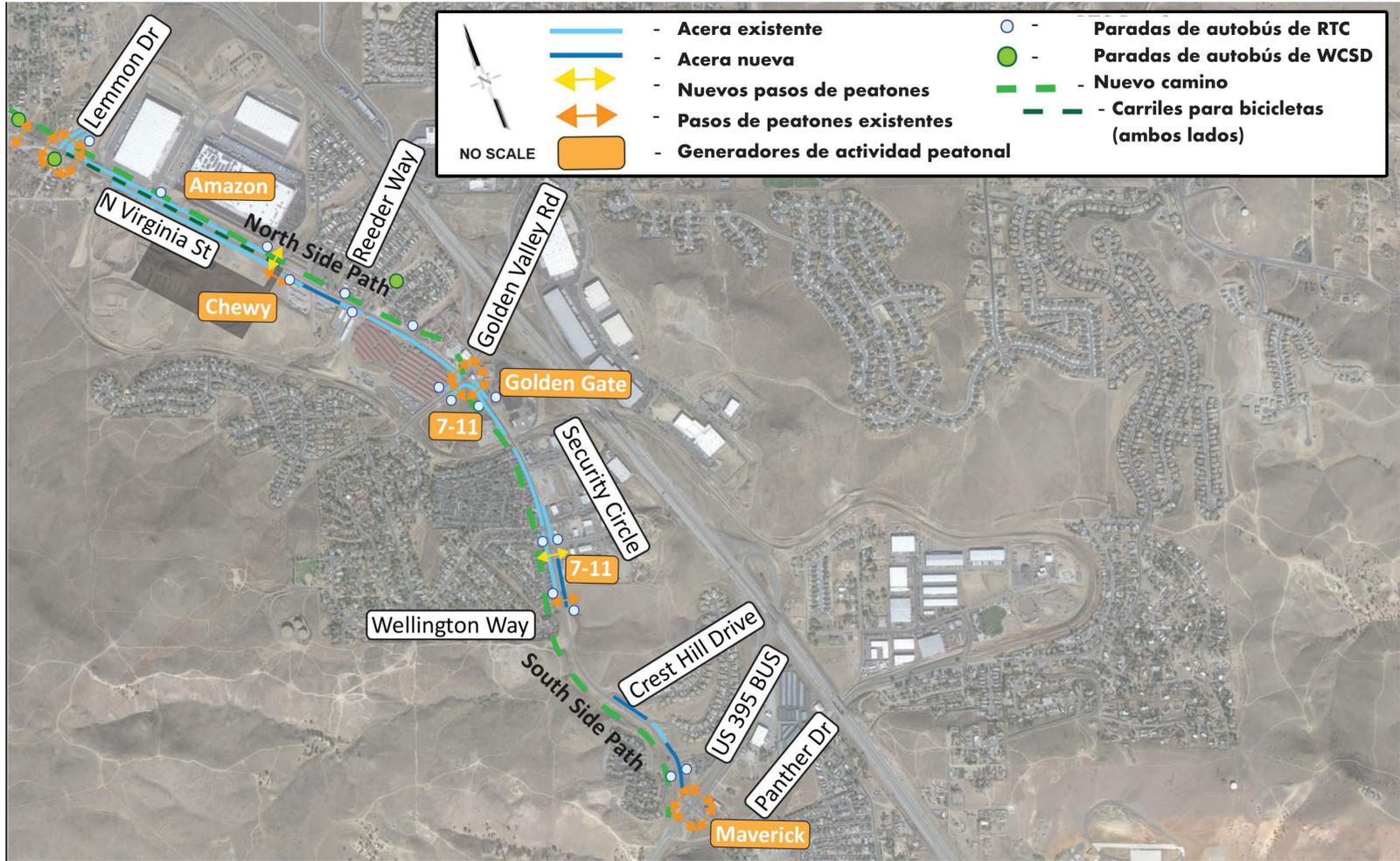


Scan the code to visit the project website, or visit NorthValleysImprovements.com.

Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a NorthValleysImprovements.com.



MEJORAS PROUESTAS PARA PEATONES



Scan the code to visit the project website, or visit NorthValleysImprovements.com.

Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a NorthValleysImprovements.com.



LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO & INFORMACIÓN EN LÍNEA

LÍNEA DE TIEMPO

DISEÑO

Desde ahora
hasta la
primavera del
2026

DERECHO DE VÍA

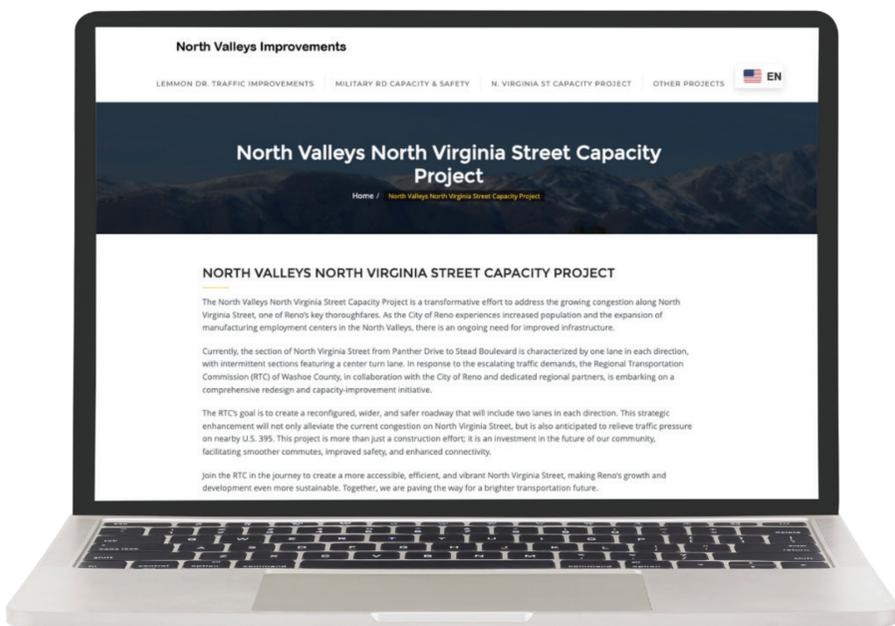
Desde el otoño
del **2025** hasta
la primavera del
2026

*Si su propiedad
califica, RTC se
comunicará con usted*

CONSTRUCCIÓN

Se anticipa que
inicie en el **2027**

*La construcción
depende de la
finalización de los
proyectos US 395 del
NDOT.*



Información del Proyecto:

- La información del proyecto esta disponible en el sitio de la red en, **NorthValleysImprovements.com**
 - Pulse en N Virginia St Capacity Project
- Anótese en el sitio de la red para recibir avisos por correo-e sobre el proyecto o en la lista de nombres a la entrada de la reunión



Scan the code to visit the project website, or visit **NorthValleysImprovements.com**.

Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a **NorthValleysImprovements.com**.

